



### **Presseinformation: Vogelkot und Insekten auf Autolacken**

Vogelkot auf Autolacken kommt häufig vor und wird als Gefahr für den Lack oft unterschätzt. Je nach Vogel ist der Vogelkot mehr oder weniger ätzend. Besonders dann, wenn Vogelkot eintrocknet (in der Sommersonnenhitze oder auf der Motorhaube durch die Hitze der Sonne einerseits und durch die Motorhitze andererseits) wird es immer schwieriger, diesen Vogelkot zu entfernen. Bleibt der Vogelkot zu lange auf dem Lack, kann es sogar passieren, dass der Lack an dieser Stelle weggeätzt wird.

Nach einer längeren Zeit (manchmal genügen – je nach Vogelart – 24 Stunden) kann es vorkommen, dass eine Vogelkotanhaftung auf dem Fahrzeuglack bei einer normalen maschinellen Fahrzeugwäsche gar nicht entfernt wird, sondern immer noch Reste verbleiben. Kunden reklamieren dies gelegentlich als nicht ordnungsgemäß durchgeführte Wäsche.

Dem ist allerdings nicht so. Die adhäsive Kraft des Vogelkots nimmt mit dem Trocknungszustand enorm zu. Ein eingetrockneter Vogelkot ist nur schlecht durch eine Wäsche entfernbar.

Auch dann, wenn die Fahrzeuge an der Waschanlage zuvor mit einem Hochdruckreiniger vorgereinigt werden, gibt es keine Garantie dafür, dass dieser Vogelkot sich durch die Wäsche vollständig entfernen lässt.

Praxistipp: Der Einweichvorgang sollte deutlich länger anhalten. Es empfiehlt sich z. B. vor der Fahrt zur Waschanlage den Vogelkot „einzuweichen“. Entweder einen Eimer Wasser darüber kippen oder Küchenkrepp kräftig durchfeuchten und auf die Stelle legen. Allerdings sollte dazu dann nur wirklich weiches Küchenkrepp oder ein ähnliches Material verwendet werden, keinesfalls ein Küchenschwamm oder ähnlich harte Materialien, da durch diese Materialien Kratzer entstehen können. Einweichen genügt – und dann ab in die Waschanlage.

Wenn die Möglichkeit, direkt in eine Waschanlage zu fahren, nicht besteht, gibt es eine spontane Notlösung: Den Vogelkot länger (ca. mindestens 15 Minuten) mit Wasser und Krepp Tuch einweichen und dann den Vogelkot wie eine Haut abziehen aber nicht einreiben, um eine Verätzung des Lacks zu verhindern.

Ähnliches gilt für Insekten. Insekten, insbesondere dann, wenn sie während schneller Autobahnfahrten mit dem Fahrzeug kollidieren, können je nach Lackhärte bzw. – weiche voll vom Lack umschlossen werden. Trocknen diese Insekten an, so ist es ebenfalls sehr schwierig, diese vom Fahrzeuglack zu entfernen. Manchmal bilden

# BUNDESAKTION SAUBERES AUTO

## PRESSE-INFORMATION



sich durch Antrocknen, Hitzeeinwirkung (Aufweichen des Lackes und Einschluss des Insekts) Einlagerungen ähnlich wie fossile Einlagerungen im Bernstein. Diese Insekten sind dann gar nicht mehr zu entfernen. Aber auch andere Insekten, die – vorwiegend an der Motorhaube – angehaftet sind, werden mit immer weitergehender Antrocknung immer schwerer zu entfernen. Die Waschanlagen sind insbesondere im Sommer auf die Fahrzeugverunreinigung durch Insekten vorbereitet. Sie verfügen in der Regel über eine spezielle Sommer-Chemie, die besonders zur Entfernung dieser Lackbelastung ausgelegt ist. Einige Waschanlagen bieten zudem noch eine Vorsprühmöglichkeit bei besonderer Insektenverschmutzung, die zusätzlich in Anspruch genommen werden kann.

Allerdings gilt: Je länger die Insekten am Lack angetrocknet sind, desto schwieriger ist es, diese zu entfernen. Deshalb empfiehlt sich bei häufigen Autobahnfahrten und bei häufigen schnellen Fahrten und bei entsprechender Belastung des Fahrzeuglacks durch Insekten eine regelmäßige Wäsche, damit die Antrocknung gar nicht erst so stark werden kann, dass die Insekten nur schwer oder gar nicht mehr zu entfernen sind.

Minden, 31.08.2017



*Der BTG ist der einzige in der Schweiz tätige Fachverband für den Bereich Gewerbliche Fahrzeugwäsche. Er fungiert als engagierte Interessenvertretung seiner Mitglieder und bietet ihnen vielfältige Möglichkeiten der Fortbildung und des Knowhow-Transfers. Er organisiert Fachveranstaltungen und ist Herausgeber von Branchendepublikationen. Darüber hinaus stellt der Verband der interessierten Öffentlichkeit sachliche Informationen zu den Themen Tankstellen/gewerbliche Autowaschanlagen/Fahrzeugaufbereitung zur Verfügung und dient als Ansprechpartner und Vermittler gegenüber Industrie, Politik und Behörden, Medien und Öffentlichkeit.*